

משרד הכלכלה והתעשייה ועדת פטור משרדית

פרוטוקול ועדת פטור משרדית מס' 666 דיון טלפוני מיום 10.8.2020

משתתפים: מר דוד לפלר, מנכ"ל המשרד - יו"ר הוועדה
גב' אילת זלדין, היועצת המשפטית - חברת ועדה
מר ערן גיל, חשב המשרד - חבר הוועדה

**התקשרות במסגרת מיזם משותף עם עמותת המכון הישראלי לחדשנות (ע"ר
580548162) להפעלת קהילת חדשנות בתחום תחבורה חכמה**

ועדת המכרזים בישיבתה מיום 27.5.2020 פרוטוקול 1686/1 אישרה, התקשרות עם עמותת המכון הישראלי לחדשנות עבור הפעלת קהילת חדשנות בתחום תחבורה חכמה, במסגרת מיזם משותף, בכפוף לפרסום ההתקשרות במנוף ולהיעדר השגות, מכח תקנה 3(30) לתקנות חובת המכרזים וכן בכפוף לאישור ועדת החריגים בחשכ"ל.

היקף המיזם שאושר הינו 334,845 אלף ₪ בהתאם לתכנית התקציבית אשר הוצגה בפרוטוקול ואושרה ע"י סגנית החשב, גב' עופרה הררי ליברמן.

בתיקון לאמור בפרוטוקול 1686/1 אישרה הוועדה בסבב דוא"ל מיום 16.7.20 כי חלוקת התקציב שאושר תהא כדלהלן:
השתתפות המשרד לא יותר מ-50% ועד סך של 167,423 ₪ כולל מע"מ.
השתתפות המכון הישראלי לחדשנות לפחות 50% ולא פחות מסך של 167,423 ₪ כולל מע"מ.

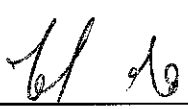
כמו כן החליטה הוועדה בתיקון לפרוטוקול האמור, כי בהתאם לתקנה 10א(ב) לתקנות חובת המכרזים, החלטה של ועדת המכרזים על מתן פטור ממכרז בנוגע להתקשרות אשר שוויה עולה על 150,000 ₪ טעונה אישור ועדת הפטור המשרדית. לפיכך, ובהמשך לאמור בפרוטוקול 1686/1, תובא החלטה הוועדה האמורה לאישור ועדת הפטור המשרדית.

להלן פניית היחידה המקצועית:

המכון הישראלי לחדשנות" משמש כמפעיל קהילת החדשנות בתחום התחבורה החכמה ("אקומושן") במסגרת מיזם משותף שתוקפו עד לתאריך 30/3/2020.


מר ערן גיל
חשב המשרד


גב' אילת זלדין, עו"ד
היועצת המשפטית


מר דוד לפלר, מנכ"ל
יו"ר הוועדה

בעקבות השינויים שחלו בתקופה האחרונה, לרבות היעדר תקציב ומשבר הקורונה, וכן מתוך הצורך העמוק להמשיך את פעילות הקהילה, אנו מבקשים להאריך את הסכם ההתקשרות עם הקהילה לתקופה שעד 31.12.2020 ללא תוספת תקציב, או עד לחתימת חוזה עם זוכה במכרז להפעלת קהילות חדשנות, לפי המוקדם מבניהם. במידה וייבחר זוכה לתחום התחבורה החכמה במסגרת מכרז קהילות החדשנות 23/19, המשרד יהיה רשאי להעביר לזוכה את הפעילות או חלקה.

נבקש לפרוס את יתרת התקציב אשר נותרה בהסכם ההתקשרות, יתרה ע"ס 334 אלש"ח, למשך שלושה חודשי עבודה נוספים במתכונת מצומצמת לאור הנסיבות וכן להאריך את הסכם ההתקשרות עד לסוף שנת 2020 כאמור, ללא תוספת תקציבית.


הארכת ההסכם מעבר לשלושת החודשים "המתקציבים" נובעת מן הצורך להמשיך לקיים את פעילות הקהילה כמפורט בתוכנית העבודה, לרבות ניהול תשתיות האון-ליין של הקהילה. לתשומת לב הועדה, בתכנית התקציבית המצורפת לבקשה זו, תקצבנו את תשתית הקהילה בלבד ולא את הפעילויות (שסכומן הוא אפס). כמו כן, מפעיל הקהילה מתחייב לסייע בקידום אירוע תחבורה חכמה של משרד רוה"מ המתקיים מידי שנה בדצמבר.

להלן נימוקים לבקשה:

- יש הכרח לייצר רצף בפעילות הקהילה. מדובר בקהילה גדולה, בעלת פעילות ענפה שרק הולכת ומתרחבת עם השנים. השנה פעילות הקהילה הגיעה לשיא, הן במספר החברים, הן במספר העסקאות והיקפי ההשקעות הזורמים אל החברות הישראליות בתחום זה ולמשק הישראלי בכללותו. על מנת שכל הנייל יימשך ויוסיף להביא תועלות כה רבות למשק הישראלי, אנו חייבים להבטיח קיום רציף של הקהילה.
- להפסקת פעילות הקהילה בתקופה משברית זאת משמעויות קשות ביותר הן ברמת העסקים, החברות, היזמים וגופי הציבור הנהנים מפעילות הקהילה, הן ברמת מפעיל הקהילה והן ברמת המדינה. קיים חשש אמיתי כי במידה והפעילות תופסק, הממשלה לא תוכל להקים את הפעילות מחדש.
- בתקופת ההארכה המבוקשת מתוכנן להתקיים כנס רוה"מ לתחבורה חכמה לשנת 2020. האירוע מתקיים מידי שנה בחודש דצמבר ומהווה מוקד משיכה של כלל הגורמים בתחום הן מן הארץ והן מן העולם. תערוכת הסטרטאפים המתקיימת מידי שנה בכנס זה מנוהלת באופן מסורתי ע"י קהילת אקומושן. השנה, עקב ביטול כנס אקומושן שתוכנן להתקיים בחודש מאי, הצפי הוא להגדלת אירוע רוה"מ בדצמבר. לכן, נדרש זמן היערכות והתארגנות של הקהילה בחודשים הקודמים לכך ונבקש לאפשר זאת באמצעות הארכת ההסכם, גם אם ללא תקציב.


מר עדן גיל
חשב המשרד


גבי אילת זלדין, עו"ד
היועצת המשפטית


מר דוד לפלר, מנכ"ל
יו"ר הוועדה

להלן ההנמקות לביצוע המיזם כמיזם משותף ולא כתמיכה:

1. היוזמה לביצוע הפעילות הינה של המשרד ולא של נותן השירותים.
2. מידת המעורבות של המשרד בביצוע הפעילות היא גבוהה, בין היתר על ידי: השתתפות באירועי הקהילה, קיום ועדת היגוי בהובלת המשרד, מעקב שוטף על ביצוע פעילות הקהילה ומדידת האפקטיביות של פעילותה.
3. הבעלות על התוצרים היא של משרד הכלכלה, כלומר גם בבחירת ספק אחר יעבור המידע שנאסף לספק השני.

לאור האמור לעיל, אנו מבקשים לאשר הארכת התקשרות במיזם משותף עם "המכון הישראלי לחדשנות" בהיקף של 334,845 ₪ לצורך הפעלת קהילת אקומושן מיום 1/6/2020 ועד יום 31/12/2020.

מקורות תקציביים למיזם :
 סה"כ עלות המיזם : 334,845 ₪
 השתתפות משרד הכלכלה : עד 167,423 ₪
 השתתפות המכון הישראלי לחדשנות : לפחות 167,423 ₪ .

להלן פירוט תוכנית עבודה יוני עד דצמבר 2020 אשר הוצגה ע"י היחידה המקצועית:

1. אירוע מרכזי שנתי – כנס EcoMotion

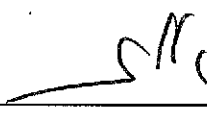
האירוע המרכזי השמיני של אקומושן יתקיים בתל-אביב. נושא האירוע הינו Breaking-Through Mobility Innovation (חדשנות פורצת דרך בעולם הניידות).

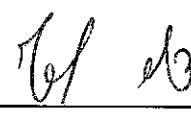
היות והמיקוד בתחבורה חכמה גדל והחל תהליך של הטמעת הטכנולוגיות, ההזדמנויות לשוק הניידות נפתחות וגדלות. על מנת לקדם את השירותים הקשורים בעולמות תוכן של ניידות, נדרשות טכנולוגיות מעולמות שונים בכדי ליישם את החזון של ניידות בטוחה, אמינה, מגוונת בכלים ושימושים, חשמלית ומותאמת אישית. קהילת אקומושן תציג בתוך מסגרת הכנס את כל הצורות והדרכים לחדשנות פורצת דרך בתחום התחבורה החכמה.

נתונים מרכזיים בתוכנית העבודה לכנס (צפי):

- בין 4,000-5,000 משתתפים
- 150 סטארט-אפים בתצוגת הכנס לצד שחקנים נבחרים ומובילים בתעשייה
- 3 במות
- 2 אולמות B2B
- אזור ייעודי להדגמות של הטכנולוגיות המובילות בחדשנות.


 מ"ך ערן גיל
 חשב המשרד


 גבי אילת זלדין, עו"ד
 היועצת המשפטית


 מר דוד לפלר, מנכ"ל
 יו"ר הוועדה

2. ארבע סדנאות אתגרים ברשויות מקומיות:

במסגרת פעילות מתמשכת שבמסגרתה כבר בוצעו מספר סדנאות "אתגרים" לקידום הטמעה ברשויות מקומיות, מתוכננות לביצוע עוד ארבע סדנאות נוספות, בתקופה תוכנית זו. סדנאות האתגרים מיועדות למובילי תחום התחבורה ברשויות מקומיות מכל המחלקות השונות – מחינוך ופיקוח ועד מנכ"ל העיר, לסדנה של 3.5 שעות. הסדנא מורכבת מ"חימום" קוגניטיבי על תחום התחבורה החכמה, לרבות הפתיחה ובה תיאור של קהילת אקומושן, סקירה של עולט התחבורה החכמה והרלוונטיות של העיסוק בחדשנות בתחום התחבורה לעירייה. החלק השני מתמקד בסדנת מיפוי האתגרים לפי נושאים שנבחרו מראש, המאפיינים את העיר וצרכיה, כשהמטרה היא ל"חלץ" את כל האתגרים הרלוונטיים לעיר, לפי תחומים. לאחר מכן נערך מיפוי וסינון מכמות של כ-80-60 אתגרים, וצמצום עד ל-12 אתגרים מנוסחים היטב, אשר מהם המשתתפים מצביעים על חשיבותם. בסופו של תהליך, יתועדפו שלושת האתגרים המרכזיים שהעירייה צריכה לקדם פתרונות עבורם. בין היתר, על פי קריטריונים של: מה יצור הכי הרבה ערך לתושב, לעיר מול ישימות – איזה פתרון ישים באופן המהיר ביותר.

3. ימי עיון/מיטאפים:

ברכיב זה יבוצעו שלושה מיט אפים/ימי עיון לאורך התקופה:

אחד בנושא חשיפת מוסכי ישראל לחדשנות בתחום התחבורה החכמה שרלוונטית לפעילות, בתתי-תחומים, כגון: בתחום האחזקה, השירות והתפעול, ועוד.

שני ימי העיון/המיט-אפים האחרים ייקבעו בהמשך.


4. השלמת מיזם תחבורת העתיד:


מיזם "תחבורת העתיד" נועד לפתח כלים לקבלת החלטות במגוון סקטורים באמצעות המחשת ההשלכות שלהן על המרחב ואורח החיים. המיזם מבקש ללמוד מנסיון העבר של תהליכי תכנון וקבלת החלטות ולעסוק בעיקר בהשפעות של מהפכת האחמ"ש (רכבים אוטונומים, חשמליים, מקושרים ושיתופיים) היוצרות אתגרים והזדמנויות ובהכרח משפיעות אחת על השניה.

חזון המיזם

לדמיין סביבות חיים מחדש, ולהשפיע היום על ההשלכות העתידיות של מהפכת האחמ"ש על מרחבי המחיה האנושיים והטבעיים של ישראל.


 מר ערן גיל
 חשב המשרד


 גבי אילת זלדין, עו"ד
 היועצת המשפטית


 מר דוד לפלר, מנכ"ל
 יו"ר הוועדה

מטרות המיזם

1. לעורר דיון מולטי-דיסיפלינארי על אתגרים והזדמנויות בקרב המשפיעים על התפתחות האח"מ השיתופי בישראל.
2. לרתום את השחקנים העיקריים המשפיעים על התפתחות תחום האח"מ לכיוון השיתופי, באמצעות הצגת מספר תמונות עתיד אפשריות והאופן בו הן מושפעות מההחלטות שיבחרו השחקנים השונים בזירת הניידות החכמה.

קהל המטרה

המשפיעים על עולם הניידות והתחבורה הנוכחי והעתיד מהממשלה; רשויות מקומיות; מגזר עסקי; החברה האזרחית; אקדמיה ועד לאנשי תקשורת ישנה וחדשה. אפיון מגוון מאוד – מאנשי מקצוע בתחומם ועד לפוליטיקאים, מאנשי עסקים המחפשים הזדמנויות ועד לאקטיביסטים חברתיים וסביבתיים.

המתודולוגיה

בשלב הראשון נפגשו מספר מומחים מתחומים שונים: תכנון עירוני ונופי, תחבורה ומדיניות ציבורית, תקשורת וטכנולוגיה לגיבוש מספר תסריטים אפשריים בעידן האחמ"ש.

תמונות העתיד מבוססות על הידע הרב שנמצא בספרות האקדמית, בחקר מקרים של רשויות ומדינות, סקירת רגולציה, ניתוח מהפכות בתחומים אחרים וזיהוי מגמות מאקרו שיכולות להשפיע על המוביליות כדוגמת התגברות הקניות אונליין והשינוע עד הבית, האוטומציה בעולם העבודה, הדיגיטציה בתחום הבריאות, החינוך ועוד.

בשלב השני, יכלול תיקוף התובנות בקרב מקבלי ההחלטות במשרדי הממשלה השונים וגופים הציבוריים הרלוונטיים כמו חברות תשתית, רשויות מקומיות וצהל. ובהמשך יבנה משחק סימולציה להטמעת החשיבה במספר סדנאות. במקביל, מסקנות צוות המומחים לגבי תמונות העתיד יתורגמו לכלי דיגיטלי הכולל את הסוגיות וכלי המדיניות הנדרשים.

בשלב השלישי, יאורגן כנס גדול לכלל הגורמים שהיו שותפים בתהליך על מנת לקדם עבודה משותפת של כלל הגורמים לקראת החזון המשותף.

מסמכים אשר הוצגו בפני הוועדה ומצורפים כנספח לפרוטוקול:

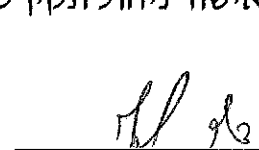
דוח יתרת תקציב להתקשרות, ע"ס 167,891 ₪. אישור ניהול תקין לשנת 2020.



מר ערן גיל
חשב המשרד



גבי אילת זלדין, עו"ד
היועצת המשפטית



מר דוד לפלר, מנכ"ל
יו"ר הוועדה

מצ"ב תכנית תקציבית כפי שאושרה על-ידי גב' עופרה הררי ליברמן - סגנית בכירה לחשב:

תחבורה חכמה					קהילה	
עד סוף דצמבר 2020 (3 חודשי קצב)					תקופה	
167,423	משרד הכלכלה		334,845	סך תקציב	תקציב	
	תכנון / יעד	מחיר ליחידה	כמות	פירוט	תחום	
1,000	משתתפים פעילים - וירטואלית			ינדים	תשתית קהילה	
200	חברות סטארט אפ פעילות					
10	חברות קטנות פעילות					
2,600	חברים בדפי הפייסבוק					
320	בסיס נתונים של חברות ויזמים בתחום					
	סה"כ לתקופה	עלות ליחידה				
334,845	90,000	30000 ✓		מנכ"לית תחום (100% משרה)		
	60,000	20000 ✓		מנהלת קהילה (100% משרה)		
	45,000	15000 ✓		מנהל פרויקטים (100% משרה)		
	60,000	20000 ✓		ניהול ותמיכה של הנהלת המכון הישראלי לחישובות - שכר יחסי עבור מנהלי המכון העוסקים בפיתוח עסקי וקשרים בי"ל, תמיכה מתודולוגית וליווי התקשרות עם שותפים בכירים, ניהול תהליכי הטמעה, ניהול כספי של ההפילה וליווי סטארט אפ וכו'.		
	15,945			תקודה (5% מסך החוזה) עבור הנהלת החשבונות, חאי חשבון והוצאות אחרות בלי אפיון		
	0	0		מפיק אירועים (20% משרה)		
	18,000	6000		גרפיקה, תקשורת ונדויה חברתית, זאתר		
	20,100	6700 ✓		יחסי ציבור		
	10,800	3600		תשתית מדידת אפקטיביות, ורשימות (20%)		
15,000	5000		שכירות ועלויות ניהול משרד			
3	קיום אירועים וירטואליים			ינדים	אתגרים- נתיבי ישראל	
30	נכשמים לחברות אתגר					
15	משתתפים בחברות אתגר					
9	חברות משתתפות					
	תכנון / יעד	מחיר ליחידה	כמות	מספר אירועים	פירוט	
0	0	0	1	1	פלטפורמה און ליין	
	0	0	1	1	עיצוב	
	0	0	1	1	לוגיסטיקה והפקה	
1000	משתתפים			ינדים	כנס וירטואלי	
20	מנחים					
300	חברות משתתפות					
	תכנון / יעד	מחיר ליחידה	כמות	מספר אירועים		פירוט
0	0	0	1	1	פלטפורמה און ליין	
	0	0	10	1	מנחים	
500	משתתפים			ינדים	תערוכת סטארט אפים וירטואלית	
150	במזרח חברות משתתפות					
	תכנון / יעד	מחיר ליחידה	כמות	מספר אירועים		פירוט
0	0	0	1	1		פלטפורמה און ליין
	0	0	1	1	עיצוב	
	0	0	1	1	לוגיסטיקה והפקה	

משרד הכלכלה והתעשייה
עופרה הררי ליברמן
סגנית בכירה לחשב

מ/ח ערן גיל
חשב המשרד

גבי אילת זלדין, עו"ד
היועצת המשפטית

מר דוד לפלר, מנכ"ל
יו"ר הוועדה

מספר מפגשים		מספר תביעות			יעדים	
מספר חובות/שמוערי		מספר אירועים				
500	מספר מפגשים				מפגשי B2B וירטואליים	
300	מספר תביעות					
100	מספר חובות/שמוערי					
תכנון / יעד	מחיר ליחידה	כמות	מספר אירועים	פירוט	תערוכת שווקים בינ"ל וירטואלית	
0	0	0	1	1		פלטפורמה און ליין
	0	0	1	1		עיצוב
	0	0	1	1	לוגיסטיקה והפקה	
6	מספר מדינות/ארגונים בני"ל שמתחפס				יעדים	
20	מספר הדוממנות שמוערי למשתתפים					
30	מספר חיבורים					
0	0	0	1	1	פלטפורמה און ליין	
	0	0	1	1	עיצוב	
	0	0	1	1	לוגיסטיקה והפקה	
100	מספר משתתפים				אירוע ייצור מתקדם באוטומוטיב	
4	כמות מכשירים					
0	0	0	1	1		פלטפורמה און ליין
	0	0	1	1	עיצוב	
	0	0	1	1	לוגיסטיקה והפקה	
2,000	משתתפים				תערוכה בועידת רה"מ	
100	כמות חיבורים/משתתפים					
500	מספר חיבורים					
תכנון / יעד	מחיר ליחידה	כמות	מספר אירועים	פירוט	רה"מ	
				פלטפורמה און ליין		
				ציוד וביני		
				צילום		
				עיצוב		
334,845	סה"כ תקציב				סה"כ	
167,423	50% המסון הישראלי לחדשנות					
167,423	50% מסודר הכלכלה					

14.5.20

אנחנו מקווים
 להצטרף אליהם
 ולעבוד יחד
 על הפרויקט
 המשותף
 של שני הארגונים
 והממשלה
 במסגרת
 התוכנית
 המשותפת
 של משרד הכלכלה
 ומשרד החדשנות
 ופיקוח המס
 סגנית בכירה לחשב

מר ערו גיל
 חשב המשרד

גבי אילת זלדין, עו"ד
 היועצת המשפטית

מר דוד לפלר, מנכ"ל
 יו"ר הוועדה

נציגת היחידה המקצועית הבהירה בפני הוועדה כי התוכנית התקציבית כוללת אך ורק הוצאות על תשתית הקהילה ולא על אירועים. כאמור, חל שינוי בתוכנית בעקבות הקורונה כך שאין אירועים פיזיים בתוכנית. ישנם "אירועים" שמופיעים בתוכנית הכתובה אבל הם אירועים וירטואלים בלבד ולכן לא כוללים הוצאות על הפקה (מקום, כיבוד צילום וכו') כפי שהיה בתוכנית המקורית. כיוון שכך המכרז המרכזי לא רלוונטי להתקשרות זאת, וההשתתפות בתוכנית התקציבית שנבנתה הינה בהיקף של 50%.

בפני הוועדה הונח תצהיר עלויות המיזם, חתום ע"י המכון הישראלי לחדשנות-מצ"ב לפרוטוקול.


החלטת הוועדה

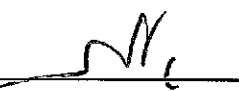
ועדת המכרזים בישיבתה מיום 27.5.2020 (פרוטוקול 1686/1), ובישיבתה מיום 16.7.2020, (פרוטוקול 1694/6) קיבלה את נימוקי היחידה המקצועית לביצוע ההתקשרות כמיזם משותף ולא כתמיכה, בהתאם להוראת התכ"ס מס' 7.3.6.5 - התקשרות לביצוע מיזם משותף לפי תקנה 3 (30) לתח"מ, לעומת הליך תמיכה. הוועדה מאשרת התקשרות עם עמותת המכון הישראלי לחדשנות (ע"ר 580548162), בהתאם לתקנה 3(30) לתקנות חובת המכרזים וכן בהתאם לסמכותה כאמור בסעיף 10א(ב), מהנימוקים שיובאו להלן:

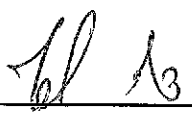
- א. ההתקשרות המבוקשת הינה לביצוע מיזם שיפעל ללא כוונת רווח עבור הפעלת קהילת חדשנות בתחום תחבורה חכמה.
- ב. בהתאם לתקנה 3 לתקנות חובת המכרזים, פרסמה ועדת המכרזים באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי באגף החשב הכללי, לתקופה שמיום 1.6.2020 עד ליום 21.6.2020, הודעה על כוונה לביצוע מיזם משותף עם עמותת המכון הישראלי לחדשנות (ע"ר 580548162), וצרפה את עיקרי ההתקשרות ואת חוות הדעת של גב' מורן בוגנים גולד, מנהלת תחום בכיר (תחליפי נפט) ואקוסיסטם, במסגרת מכתבה לוועדה מיום 19.5.2020.

לא הגיעו לידי ועדת המכרזים פניות בדבר ספקים אחרים המסוגלים לבצע את ההתקשרות.

- ג. עמותת המכון הישראלי לחדשנות (ע"ר 580548162), מתחייבת להשתתף בסך של 167,423 ₪, שהינו 50% מהעלות של הפרוייקט בסך של 334,845 ₪. המיזם ינוהל בחשבון בנק נפרד, לצורך ביצוע בקרה על הוצאות המיזם.
- ד. בקרה על ביצוע התכנית תיעשה בכפוף לחגשת דוח ביצוע כספי בצרוף אסמכתאות המוכיחות ביצוע וכן כרטסת הנהלת חשבונות למיזם. כמו-כן, יגיש הספק את ביצוע תפוקות המיזם על-פי אבני דרך אשר יבואו לידי ביטוי בהסכם.
- ה. ככל שבמהלך תקופת ההתקשרות יידרשו שינויים מהותיים הדבר יובא לאישור ועדת המכרזים המשרדית.


 מר ערן גיל
 חשב המשרד


 גב' אילת זלדין, עו"ד
 היועצת המשפטית


 מר דוד לפלר, מנכ"ל
 יו"ר הוועדה

1. עמותת המכון הישראלי לחדשנות מתחייבת כי התקשרויות עם צדדים נוספים, ככל שהן נובעות מן ההתקשרות עם המשרד, ייעשו במכרז, ובלבד שאינן פטורות ממכרז לפי תקנות חובת המכרזים.

היקף המיזם: ₪ 334,845 כולל מע"מ, כדלהלן:

השתתפות המשרד לא יותר מ-50% ועד סך של 167,423 ₪ כולל מע"מ.
השתתפות המכון הישראלי לחדשנות לפחות 50% ולא פחות מסך של 167,423 ₪ כולל מע"מ.

תקופת ההתקשרות: ממועד חתימת ההסכם על-ידי מורשי החתימה של המשרד, המאוחר מביניהם ועד ליום 31.12.2020, או עד חתימה עם הזוכים במכרז החדש המוקדם מביניהם.

סיווג ההחלטה: תקנה 3(30) לתקנות חובת המכרזים ו תקנה 10א(ב) לתקנות חובת המכרזים.

ההתקשרות תיערך בכפוף לתנאים הקבועים בהוראת התכ"ם בנושא "מיזם משותף".


אישור הוועדה כפוף לאישור ועדת החריגים בחשכ"ל כאמור בהנחיית החשב הכללי לביצוע התקציב לשנת 2020.

הערה

מודגש, כי חל איסור להזמין שירות או סחורה מספק, בטרם חתימת הסכם או הזמנת עבודה ע"י מורשי החתימה של המשרד. הזמנת שירות או סחורה מספק, ללא הסכם או הזמנת עבודה שנחתמו ע"י מורשי החתימה של המשרד, מהווה עבירה על חוק נכסי המדינה ומהווה עבירת משמעת ע"פ התקשי"ר.


מֶר עֶרָן גִּיל
חשב המשרד


גב' אילת זלדין, עו"ד
היועצת המשפטית


מֶר דוֹד לֶפְלֶר, מנכ"ל
יו"ר הוועדה

רשמה: סימה דאי – יו"ר ועדת מכרזים

סימה תשרה דאי

מאת: עופרה הררי ליברמן
נשלח: יום רביעי 22 יולי 2020 09:44
אל: סימה תשרה דאי; מורן הרשקוביץ; יפה עסיס; תא דואר בקשות לוועדת המכרזים המשרדית
נושא: התקשרות אקומושן - תצהיר עלויות RE:

התצהיר תקין

הררי ליברמן עופרה
סגנית בכירה לחשב

טל': 02-6662564 | גייד: 050-6241070 | דוא"ל: Ofra.Lieberman@economy.gov.il
www.economy.gov.il



משרד הכלכלה והתעשייה
בניין הממשלה, תל אביב

From: <Sima.TashraDai@Economy.gov.il> סימה תשרה דאי
Sent: Monday, July 20, 2020 4:32 PM
To: יפה עסיס; <Moran.Herscovich@economy.gov.il> מורן הרשקוביץ; <Ofra.Lieberman@economy.gov.il> עופרה הררי ליברמן; <Yaffa.Assis@Economy.gov.il>
Subject: FW: התקשרות אקומושן - תצהיר עלויות

ראו תצהיר עלויות שהיה חסר בעת שאישרנו מיזם חדש לתחבורה חכמה.
הבקשה צריכה לעבור את אישור ועדת הפטור המשרדית.
עופרה- ראי שנוסח התצהיר בסדר בבקשה.

סימה תשרה דאי

מנהלת תחום בכיר תמיכות והתקשרויות

טל': 0747502276 | גייד: 050-6240900 | דוא"ל: Sima.TashraDai@Economy.gov.il
www.economy.gov.il



משרד הכלכלה והתעשייה
בניין הממשלה, תל אביב

ראו מטה האמור ע"י מורן בוגנים

From: מורן בוגנים גולד
Sent: Monday, July 20, 2020 4:16 PM
To: <Sima.TashraDai@Economy.gov.il> סימה תשרה דאי
Cc: <Dana.Miller@economy.gov.il> דנה מילר
Subject: FW: התקשרות אקומושן - תצהיר עלויות

מצ"ב תצהיר עלויות של המכון הישראלי לחדשנות.
סימה, אם יש אפשרות בכל זאת להגדיר זאת כהארכת התקשרות ולא כמיזם חדש זה מאוד יקל עלינו בחתימת ההסכם
(מבחינת לשכנה משפטית, ביטוח וכו'). אני ממש לא מסכימה עם הקביעה שנעשה שינוי מהותי בהתקשרות.

תודה
מורן

From: Doron Meller [mailto:DoronM@israelinnovation.org.il]
Sent: Monday, July 20, 2020 11:05 AM

To: מורן בוגנים גולד
Cc: דנה מילר
Subject: RE: התקשרות אקומושן - תצהיר עלויות

היי מורן,

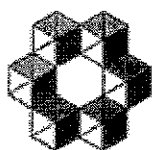
מצ"ב תצהיר חתום.
אודה על עדכון בהמשך כיצד מתקדם, כמו גם עדכון בנושא הערבות (מתי נצטרך להאריך באופן פרקטי).

תודה,
דורן

Doron Meller
Vice President
Israel Innovation Institute

M: +972 52 614 4984

[Facebook](#) | [Homepage](#) | [Linkedin](#)



ISRAEL
INNOVATION
INSTITUTE

סימה תשרה דאי

מאת: ערן גיל
נשלח: יום שלישי 28 יולי 2020 17:30
אל: איילת זלדין
עותק: סימה תשרה דאי; גיל ארז
נושא: (טיוטת פרוטוקול ועדת פטור משרדית מספר 666 (00000002) Re: 00000002)

מאשר

נשלח מה- iPhone שלי

ב- 28 ביולי 2020, בשעה 16:11, איילת זלדין <Ayelet.Zeldin@economy.gov.il> כתב/ה:

מאושר

From: סימה תשרה דאי
Sent: Monday, July 27, 2020 4:12 PM
To: <Eran.Gil@economy.gov.il> ערן גיל; <Ayelet.Zeldin@Economy.gov.il> איילת זלדין
Cc: <Gil.Erez@Economy.gov.il> גיל ארז
Subject: FW: 666 (00000002) טיוטת פרוטוקול ועדת פטור משרדית מספר 666

ערן- האם התיקון מקובל? מאשר את נוסח הפרוטוקול?
איילת- אודה לבדיקתך בבקשה

סימה תשרה דאי

מנהלת תחום בכיר תמיכות והתקשרויות

טל': 0747502276 | נייד: 050-6240900 | דוא"ל: Sima.TashraDai@Economy.gov.il

www.economy.gov.il <image001.jpg>

<image002.png> <image003.png> <image004.png> <image005.png> <image006.png> <image007.png>

From: סימה תשרה דאי
Sent: Thursday, July 23, 2020 9:08 AM
To: ערן גיל; איילת זלדין
Cc: גיל ארז
Subject: (טיוטת פרוטוקול ועדת פטור משרדית מספר 666 (00000002) Re: 00000002)

תודה ערן
הוספתי שורה באשר למקור התקציבי לבקשתך

סימה תשרה דאי

מאת: ערן גיל
נשלח: יום שלישי 28 יולי 2020 17:30
אל: איילת זלדין
עותק: סימה תשרה דאי; גיל ארז
נושא: (טיוטת פרוטוקול ועדת פטור משרדית מספר 666) 00000002

מאשר

נשלח מה- iPhone שלי

ב-28 ביולי 2020, בשעה 16:11, איילת זלדין <Ayelet.Zeldin@economy.gov.il> כתב/ה:

מאושר

From: סימה תשרה דאי
Sent: Monday, July 27, 2020 4:12 PM
To: <Eran.Gil@economy.gov.il> ערן גיל; <Ayelet.Zeldin@Economy.gov.il> איילת זלדין
Cc: <Gil.Erez@Economy.gov.il> גיל ארז
Subject: FW: 666 (00000002) טיוטת פרוטוקול ועדת פטור משרדית מספר

ערן- האם התיקון מקובל? מאשר את נוסח הפרוטוקול?
איילת- אודה לבדיקתך בבקשה

סימה תשרה דאי

מנהלת תחום בכיר תמיכות והתקשרויות

טל': 0747502276 | נייד: 050-6240900 | דוא"ל: Sima.TashraDai@Economy.gov.il

www.economy.gov.il <image001.jpg>

<image002.png> <image003.png> <image004.png> <image005.png> <image006.png> <image007.png>

From: סימה תשרה דאי
Sent: Thursday, July 23, 2020 9:08 AM
To: ערן גיל; איילת זלדין
Cc: גיל ארז
Subject: (טיוטת פרוטוקול ועדת פטור משרדית מספר 666) 00000002

תודה ערן
הוספתי שורה באשר למקור התקציבי לבקשתך